

NoTraffic、1,750万ドルを調達 元Uber幹部が主導、画期的なリアルタイム交通管理プラットフォームを新市場に拡大

- NoTrafficの自律走行プラットフォームは、交通渋滞と排出ガスの削減、交通安全の向上、支出削減のための新しいソリューションを自治体に提供します。
- カリフォルニア州やアリゾナ州、その他多数の交通局とのパートナーシップにより、最大50%の渋滞の削減が観測されています。これには数万台の自動車が出す排出ガスに相当する排出ガスを削減するロックオン効果があります。
- 自治体、自動車メーカー、その他のパートナーは、導入時に指定ハードウェアをインストールすることなく、シンプルなSaaSモデルを使用したインフラサービスの利用が可能です。さらに、わずか2時間で運用を開始でき、年中無休のサポートを受けられます。
- NoTrafficの高度な性能は、独自に開発したソフトウェアと、人工知能を用いたリアルタイムのデータ処理能力に基づいており、都市の交通管理にかかる費用を大幅に削減することができます。
- 今回の資金調達ラウンドは、Nielsen VenturesとVEKTOR Partnersが主導しました。また、このラウンドには、既存の投資家であるlool ventures、Next Gear Ventures、North First Venturesと共に、Grove Ventures、Menora Mivtachim Group、Meitav Dashも参加しています。
- 今回の資金は、さらなる研究開発への投資、米国での展開の加速、欧州への進出、全地域でのチーム拡大に充てられます。

2021年7月14日、イスラエル・テルアビブおよび米国・アリゾナ州：AIを活用して都市の交通ネットワーク運営方法を刷新する、プラグアンドプレイのリアルタイム自律型交通管理プラットフォーム「[NoTraffic](#)」は、UberやDropboxの元幹部で元Baldton Capital GPのLars Fjeldsoe-Nielsenが設立したNielsen Venturesと、モビリティディスラプションに特化したベンチャーキャピタルであるVEKTOR Partnersが主導するシリーズAラウンドで、1,750万ドルを調達しました。

既存の投資家で、同社のシードラウンドを主導したlool ventures、Next Gear Ventures、North First Venturesと共に、スタートアップステージのベンチャーキャピタル投資会社であるGrove Ventures、保険業界大手のMenora Mivtachim Group、Meitav Dashも参加しました。また、SolarEdge (Nasdaq: SEDG) の共同創業者である Lior Handelsmanが同社の取締役役に就任します。

NoTrafficは、2017年にTal Kreisler、Uriel Katz、Or Selaの3人により設立され、交通管理を21世紀版にアップグレードすること、すべてのモビリティ分野間のイノベーションギャップを埋

めることを目的としています。**NoTraffic**は、都市プランナーに交通インフラのさらなる理解とコントロールをもたらすだけでなく、自律走行車の台頭といった現在および将来のデジタルモビリティの変化に対応するために、このインフラのアップグレードと将来性の担保を支援します。

世界各地の都市プランナーは、1世紀以上前に開発されて以来、ほとんど進歩のない旧式の交通信号技術に依存せず、完全に自動化された、直感的でリアルタイムな管理プラットフォームを利用できます。すべての機能はわずか2時間で導入できるうえ、年中無休体制のオペレーションセンターのサポートを受けられます。

NoTrafficの自動化システムは非常に効果的で、フェニックス市やカリフォルニア州をはじめとする北米の交通当局との試験や提携により、待ち時間が**50%**も短縮されることが示されています。また、平均的な都市では、**NoTraffic**によって**26,000**トンの排出ガスの削減が示され、これは約**5,700**台の自動車は道路から姿を消したのと同様の結果です。さらに、自動車ユーザーは1年間に**4.655**ヶ月間渋滞に巻き込まれる時間を削減できている計算です。また、各都市のインフラや交通管理のコストの削減や、企業の燃料費の大幅な削減に繋がっています。

この結果、住民の生活の質を向上させ、環境にも良い影響を与える、より効率的で安全な、かつ費用対効果の高い都市運営が可能になります。

「**NoTraffic**は、町や都市、国全体の移動手段を改革しています」と**Lars Fjeldsoe-Nielsen**は述べています。「このアプローチは、渋滞がもたらす課題ではなく、交通フローの改善によりもたらされる機会に注目したものです。実用的で大局的な視点から、当局とそのプランナー、通勤者、観光客、企業、歩行者など、都市に住むすべての人たちと共に、そして彼らのために、今後何十年にもわたって機能するソリューションを構築してきました。彼らと共に目標に向かって歩めることを嬉しく思います」

NoTrafficのCEOである**Tal Kreisler**は次のように述べています。「今回の資金調達ラウンドは、当社にとって戦略的に重要なものであり、当社の開発のベースとなる技術的なブレークスルーを拡大し、事業活動の拡大をサポートしてくれるでしょう」

Grove Venturesのゼネラル・パートナー兼**SolarEdge**の共同創業者であり、現在は**NoTraffic**の役員でもある**Lior Handelsman**は、次のように述べています。「**NoTraffic**の技術は、ディープテクノロジー、リアルタイムデータ、独自のAIの専門知識に基づき、都市の道路にデジタル化、IoT、自動化をもたらし、交通管理システムを変革する唯一無二の機会となります。我々は**NoTraffic**の卓越したチームに信頼を置いており、彼らが地位の確立と成長を続け、都市のインフラを変革し、より効率的で安全かつ費用対効果の高いものにしてくれると確信しています」と述べています。

当プラットフォームに対する需要の高まりを受け、今回の資金調達は、研究開発、ビジネス、マーケティング、営業など、すべての部門におけるNoTrafficチームの拡大と、新規市場への進出に使用されます。NoTrafficは、今年中にヨーロッパへの進出を計画しており、他の市場への進出や業種拡張も検討しています。

メディア連絡先：

NoTrafficマーケティング部長 Dvir Reznik

携帯電話：+972-52-5799899 (GMT+2)

メールアドレス：dvir@notraffic.tech

About NoTraffic:

NoTraffic develops a technology that brings traffic light interchanges to the 21st century. The company's real-time, plug-and-play autonomous traffic management platform uses AI to reinvent how cities run their transport networks, by identifying, categorizing, and tracking all road users - including passenger and non-passenger vehicles, bikes, e-scooters, buses, and pedestrians. The system combines all-weather sensors installed at intersections with a 24/7 network operation center (NOC) that augments the sensors' information with integrated data collected from vehicles and infrastructure. The system is able to accurately predict arrival times at an intersection and accordingly streamline the timing of the traffic light system autonomously in order to maximize the flow of traffic - reducing congestion, prioritizing different types of vehicle and preventing accidents. NoTraffic was founded in 2017 by Tal Kreisler, Uriel Katz and Or Sela.

Learn more at: <https://notraffic.tech/>

About VEKTOR Partners

VEKTOR Partners invests in the mobility revolution. The world of transportation is undergoing dramatic changes, and the firm partners with company founders that lead these changes. From London, Palo Alto, and Berlin, VEKTOR Partners leverages decades of experience in automotive and technology, and is positioned to invest in the significant growth opportunities in an industry that is seeing significant disruption.

Learn more at: www.vektorpartners.com

About Nielsen Ventures

2xN is a family firm founded by entrepreneurs investing in technology companies. The founders have scaled companies from seed to IPO including key roles in some of the world's best-known tech brands such as Uber, Dropbox and Cambridge Quantum Computing. 2xN investments include Hopin, Vivino, Labster, Tajir, Bulb, Darktrace and Cambridge Quantum Computing. The thesis of the firm is to collaborate and share investment rounds with angels and operators to bring value to the entrepreneurs.

For more information, visit: www.2xn.vc/

About Grove Ventures

Grove Ventures is an early-stage venture capital investment firm which places significant emphasis on deep technology and partners with exceptional Israeli entrepreneurs. With a quarter-billion dollars under management across two funds, Grove invests in leading startups developing hard-to-replicate solutions at the intersection of technology, science and applicable market needs. Its investment thesis is based on the premise that IoT, AI and Cloud Computing create a new set of investment opportunities in multiple sectors, including semiconductors, Industry 4.0, digital health and cloud infrastructure, among others. Grove's team, built of experienced investors, veteran entrepreneurs, and company builders, provides startups with the needed support to become great companies. The fund's core principles are putting people first, close cooperation and value-creation.

For more information, visit: www.grovevc.com