

NoTraffic beschafft 17,5 Millionen US-Dollar unter der Leitung des ehemaligen Uber-Managers, um seine bahnbrechende Echtzeit-Verkehrsmanagement-Plattform in neue Märkte zu skalieren

- Die autonome Plattform von NoTraffic bietet Städten eine neuartige Lösung zur Reduzierung von Verkehrsstaus und Emissionen, zur Verbesserung der Verkehrssicherheit und zur Reduzierung der Stadtausgaben.
- Durch Partnerschaften mit Transportbehörden in Kalifornien, Arizona und anderen Ländern konnten die Staus um bis zu 50 % reduziert werden, was zu einer Reduzierung der Emissionen führte, die den Emissionen von Zehntausenden von Fahrzeugen entspricht.
- Städte, Automobilhersteller und andere Partner können zum ersten Mal Infrastrukturdienste mit einem einfachen SaaS-Modell nutzen, ohne dafür bestimmte Hardware installieren zu müssen, und können in nur zwei Stunden betriebsbereit sein, unterstützt durch einen 24/7-Support.
- Die fortschrittlichen Funktionen von NoTraffic basieren auf proprietärer Software und seiner Fähigkeit, Daten in Echtzeit mit künstlicher Intelligenz zu verarbeiten, was die Ausgaben der Stadt für das Verkehrsmanagement erheblich reduziert.
- Die Finanzierungsrunde wurde von Nielsen Ventures und VEKTOR Partners geleitet. An der Runde nehmen auch Grove Ventures, Menora Mivtachim Group und Meitav Dash sowie bestehende Investoren, lool ventures, Next Gear Ventures und North First Ventures teil.
- Die Mittel werden verwendet, um in weitere Forschung und Entwicklung zu investieren, Rollouts in den USA zu beschleunigen, nach Europa zu expandieren und das Team in allen Regionen, in denen es tätig ist, zu vergrößern.

14. Juli 2021, Tel-Aviv, Israel, Palo Alto, California, und Arizona, USA: [NoTraffic](#) – die Echtzeit-Plug-and-Play-Plattform für autonomes Verkehrsmanagement, die mithilfe von KI die Art und Weise, wie Städte ihre Verkehrsnetze betreiben, neu erfindet – hat 17,5 Millionen US-Dollar in einer Serie-A-Runde unter der Leitung von Nielsen Ventures gesammelt, einem Unternehmen, das vom ehemaligen Uber- und Dropbox-Manager, dem ehemaligen GP von Balderton Capital, Lars Fjeldsoe-Nielsen, und VEKTOR Partners, einem auf Mobilitätsdisruption fokussierten VC-Unternehmen, gegründet wurde.

Die Frühphasen-Venture-Capital-Investmentfirma Grove Ventures, der Versicherungsführer Menora Mivtachim Group und Meitav Dash nahmen neben dem bestehenden Investoren lool ventures, der die Seed-Runde des Unternehmens leitete, Next Gear Ventures und North First Ventures teil. Auch Lior Handelsman, einer der Gründer von SolarEdge (Nasdaq: SEDG), wird dem Vorstand des Unternehmens beitreten.

NoTraffic wurde 2017 von Tal Kreisler, Uriel Katz und Or Sela gegründet, um das Verkehrsmanagement ins 21. Jahrhundert zu bringen und die Innovationslücke zwischen allen

Mobilitätsbereichen zu schließen. Es gibt Stadtplanern nicht nur mehr Einblick und Kontrolle über ihre Verkehrsinfrastruktur, sondern hilft auch, diese Infrastruktur aufzurüsten und zukunftssicher zu machen, um den Aufstieg autonomer Fahrzeuge und andere aktuelle und zukünftige Veränderungen in der digitalen Mobilität zu unterstützen.

Anstatt sich auf veraltete Ampeltechnologien verlassen zu müssen, die seit ihrer Einführung vor mehr als einem Jahrhundert kaum innovativ waren, können Stadtplaner überall auf der Welt auf eine vollautomatische, intuitive und Echtzeit-Verwaltungsplattform zugreifen. Alles in nur zwei Stunden bereitgestellt und von einem 24/7-Betriebszentrum unterstützt.

Das automatisierte System von NoTraffic ist in Versuchen und Partnerschaften mit Verkehrsbehörden in ganz Nordamerika, einschließlich der Stadt Phoenix und im Bundesstaat Kalifornien, so effektiv, dass es die Wartezeiten um bis zu 50 % verkürzt. In einer durchschnittlichen Stadt reduziert NoTraffic nachweislich 26.000 Tonnen Emissionen – das entspricht etwa das Entfernen von 5.700 Fahrzeugen von der Straße – und spart Autofahrern 4.655 Monate Zeit im Stau pro Jahr. Und das alles bei gleichzeitiger Einsparung von Infrastruktur- und Verkehrsmanagementkosten in jeder Stadt und einer drastischen Senkung der Kraftstoffkosten für Unternehmen.

Das Ergebnis ist eine effizientere, sicherere und kostengünstigere Art, eine Stadt zu verwalten, die die Lebensqualität der Bewohner verbessert und sich positiv auf die Umwelt auswirkt.

„NoTraffic erfindet den Bewegungsablauf in ganzen Städten und Ländern neu“, sagt **Lars Fjeldsoe-Nielsen**. „Anstatt sich mit den Herausforderungen von Staus zu befassen, befasst sich ihr Ansatz mit den Chancen, die sich durch einen verbesserten Verkehrsfluss bieten. Ihre pragmatische, größere Sicht hat dazu geführt, dass sie eine Lösung entwickelt haben, die mit und für jeden in einer Stadt funktioniert: Behörden und deren Planer, Pendler, Touristen, Unternehmen, Fußgänger – über Jahrzehnte hinweg. Ich freue mich, sie auf diesem Weg begleiten zu dürfen.“

Tal Kreisler, CEO von NoTraffic, sagte: „Die aktuelle Fundraising-Runde ist für uns von strategischer Bedeutung und wird uns helfen, den technologischen Durchbruch, auf dem unsere Entwicklungen basieren, weiter auszubauen und den Ausbau unserer Geschäftsaktivitäten zu unterstützen.“

Lior Handelsman, General Partner bei Grove Ventures, einer der Gründer von SolarEdge und jetzt Vorstandsmitglied bei NoTraffic, sagte: „Die Technologie von NoTraffic ist eine einzigartige Gelegenheit, Verkehrsmanagementsysteme zu transformieren und Digitalisierung, IoT und Automatisierung auf die Straßen von Städten zu bringen, basierend auf umfassenden Technologiefunktionen, Echtzeitdaten und einzigartiger KI-Expertise. Wir glauben an das außergewöhnliche Team von NoTraffic und wir sind sicher, dass es weiter bauen und wachsen wird, um die Infrastruktur der Städte zu verändern und sie effizienter, sicherer, und kostengünstiger zu machen.“

Aufgrund einer steigenden Nachfrage nach der Plattform werden die Fördermittel dazu verwendet, das NoTraffic-Team über alle Abteilungen einschließlich Forschung und Entwicklung, Geschäft, Marketing und Vertrieb zu erweitern sowie in neue Märkte zu expandieren. NoTraffic plant, in diesem Jahr in Europa anzukommen und prüft andere Märkte und Branchen.

Media contact:

Dvir Reznik, VP Marketing, NoTraffic

Cell: +972-52-5799899 (GMT+2)

Email: dvir@notraffic.tech

About NoTraffic:

NoTraffic develops a technology that brings traffic light interchanges to the 21st century. The company's real-time, plug-and-play autonomous traffic management platform uses AI to reinvent how cities run their transport networks, by identifying, categorizing, and tracking all road users - including passenger and non-passenger vehicles, bikes, e-scooters, buses, and pedestrians. The system combines all-weather sensors installed at intersections with a 24/7 network operation center (NOC) that augments the sensors' information with integrated data collected from vehicles and infrastructure. The system is able to accurately predict arrival times at an intersection and accordingly streamline the timing of the traffic light system autonomously in order to maximize the flow of traffic - reducing congestion, prioritizing different types of vehicle and preventing accidents. NoTraffic was founded in 2017 by Tal Kreisler, Uriel Katz and Or Sela.

Learn more at: <https://notraffic.tech/>

About VEKTOR Partners

VEKTOR Partners invests in the mobility revolution. The world of transportation is undergoing dramatic changes, and the firm partners with company founders that lead these changes. From London, Palo Alto, and Berlin, VEKTOR Partners leverages decades of experience in automotive and technology, and is positioned to invest in the significant growth opportunities in an industry that is seeing significant disruption.

Learn more at: www.vektorpartners.com

About Nielsen Ventures

2xN is a family firm founded by entrepreneurs investing in technology companies. The founders have scaled companies from seed to IPO including key roles in some of the world's best-known tech brands such as Uber, Dropbox and Cambridge Quantum Computing. 2xN investments include Hopin, Vivino, Labster, Tajir, Bulb, Darktrace and Cambridge Quantum Computing. The thesis of the firm is to collaborate and share investment rounds with angels and operators to bring value to the entrepreneurs.

For more information, visit: www.2xn.vc/

About Grove Ventures

Grove Ventures is an early-stage venture capital investment firm which places significant emphasis on deep technology and partners with exceptional Israeli entrepreneurs. With a quarter-billion dollars under management across two funds, Grove invests in leading startups developing hard-to-replicate solutions at the intersection of technology, science and applicable market needs. Its investment thesis is based on the premise that IoT, AI and Cloud Computing create a new set of investment opportunities in multiple sectors, including semiconductors, Industry 4.0, digital health and cloud infrastructure, among others. Grove's team, built of experienced investors, veteran entrepreneurs, and company builders, provides startups with the needed support to become great companies. The fund's core principles are putting people first, close cooperation and value-creation.

For more information, visit: www.grovevc.com